



# **Výstavba a obnova polních cest Teplice**

**k.ú. Měřunice**

**Dokumentace pro provádění stavby**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná technická zpráva**

**Zak. č. 3660/DPS**




**Arch. č. IC-6-11022**

**Prosinec 2012**

Zpracovatel: Báňské projekty Teplice a. s.  
Kollárova 11, 415 36 Teplice



DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

Projektant	Kolektiv	Hl. inženýr projektu		Datum 12/2012	
	BPT, a.s.	Tech. kontrola			Formát
Projektová kancelář: Inženýrských činností					A4
	Zakázka: Výstavba a obnova polních cest Teplice k.ú. Měrunice			Pořadové číslo 1	
	Část: A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva			Číslo zakázky 3660	
	Obsah: Dokumentace pro provádění stavby			Archivní číslo	
Objednatel: ČR MZE – Pozemkový úřad Teplice				IC-6-11022	

## Obsah:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	4
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>6</b>
1.0. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení .....	6
1.1. Technické řešení stavby .....	6
SO 11 - HPC2 .....	6
SO 12 - VPC12 .....	7
SO 13 - VPC14 .....	7
SO 14 - VPC15 .....	8
SO 15 - VPC3 .....	9
SO 16 - VPC4 .....	9
SO 17 - VPC18 .....	10
1.2. Vliv stavby na životní prostředí .....	10
1.3. Bezbariérové řešení .....	10
1.4. Průzkumy a měření .....	11
1.5. Členění stavby .....	11
1.6. Vliv stavby na okolí a ochrana okolí stavby během provádění stavby .....	11
1.7. Zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků .....	12
2.0.. Mechanická odolnost a stabilita .....	12
3.0 Požárně bezpečnostní řešení .....	12
4.0. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí .....	13
5.0. Bezpečnost při užívání .....	13
6.0. Ochrana proti hluku .....	13
7.0. Úspora energie a ochrana tepla .....	13
8.0. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
9.0. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	13
10.0. Ochrana obyvatelstva .....	13
11.0. Inženýrské objekty .....	13
12.0. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení .....	14
13.0. Zásady organizace výstavby .....	14

## A. Průvodní zpráva

### *Identifikační údaje stavby*

Název stavby : **Výstavba a obnova polních cest Teplice – k.ú. Měřunice**

Místo : **Obec Měřunice – k.ú. Měřunice**

Kraj : **Ústecký**

Stavebník : **Česká republika – Ministerstvo zemědělství – Pozemkový úřad Teplice  
IČ: 00020478**

Projektant : **Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 1879/11, 415 36 Teplice  
IČ: 467 08 456**

### **Zpracovatelé dokumentace :**

Manažer projektu:

Dokumentace objektů:



Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Měřunice v k.ú. Měřunice.

Jedná se o výstavbu polních cest navazující na provedené Komplexní pozemkové úpravy v celkové délce 2 606 m

Jedná se o stavbu trvalou charakteru dopravní infrastruktury.

Stavba se nachází v k.ú. Měřunice na pozemcích:

**p.č. 1711/1, 1711/15, 1219/34, 1713/1, 1713/2, 1709/1, 1709/7, 1779, 1780, 1724/4, 1724/3, 1356/15, 1356/16, 1670/1, 106/6 – vše vlastnictví Obce Měřunice**

**1204/1 – ČR – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**

V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plochy

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Měřunice.

Stavba se nachází v území, kde jsou stávající sítě Telefónica O2 CR, ČEZ Distribuce, a.s., SčVaK, a.s, které jsou zakresleny v situacích.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Stavba je dopravně napojena na silnici III/2582.

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavbu..

Stavba bude realizována v etapách dle jednotlivých SO stavby viz. Souhrnná technická zpráva, kapitola 1.0

Předpokládaná lhůta výstavby je 12 měsíců. Zahájení a ukončení výstavby je odvislé od výběru dodavatele.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **1.0. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Měrunice v k.ú. Měrunice v nadmořské výšce 425 m n.m.

Jedná se o výstavbu nových polních cest navržených v rámci Komplexních pozemkových úprava a částečně i obnovu stávajících polních cest v rozsahu stavebních objektů:

**SO 11 - HPC2**

**SO 12 - VPC12**

**SO 13 - VPC14**

**SO 14 - VPC15**

**SO 15 - VPC3**

**SO 16 - VPC4**

**SO 17 - VPC18**

### **1.1. Technické řešení stavby**

#### **SO 11 - HPC2**

Cesta HPC2 se napojuje kolmo na silnici III/2582. Do staničení 0,100 00 km zůstane zachována stávající vozovka s živičným krytem a oboustrannou obrubou. Napojení na silnici III. třídy zůstane zachováno stávající. Ve staničení 0,080 45 km se zprava napojuje vedlejší polní cesta VPC12. Konec úseku se kolmo napojuje na stávající polní cestu na p.p.č. 1706 a směrově navazuje na hlavní polní cestu do Červeného újezdu. Celková délka úseku činí 994,01 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P5,0/30, jako jednopruhová hlavní polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 5,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 4,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty jsou na trase navrženy tři výhybny, vpravo ve směru staničení.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkuodrtě.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11	... 40 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+	... 70 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrkuodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrkuodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b><u>...410 mm</u></b>	

V rámci zemních prací bude odtěžena část štěrkových vrstev, v takové míře, aby bylo možné vybudovat dostatečně únosnou pláň.

## SO 12 - VPC12

Cesta se napojuje zprava kolmo na stávající cestu HPC2, ve staničení 0,08045 km. Ve staničení 0,095 00 km cesta kříží vodoteč. Konec úseku se nachází na hraně pozemkové parcely číslo a p.p.č. 1713/1 a p.p.č. 1253/1, která je vyhrazena pro polní cestu VPC12. Celková délka úseku činí 316,70 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h. Vzhledem k délce navržené polní cesty nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy štěrkuodrtě.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16	... 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrkuodrt' (32-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrkuodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	... 150 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b>... 410 mm</b>	

Zemina v aktivní zóně komunikace je dle IG nevhodná k použití, proto bude odtěžena v mocnosti aktivní zóny. Na řádně zhutněnou parapláň bude položena separační geotextilie, na kterou se provede výplň z kameniva HDK 63/125 v tloušťce 0,50 m se zhutněním.

## SO 13 - VPC14

Cesta navazuje na stávající komunikaci. Do staničení 0,113 00 km zůstane zachována stávající vozovka s živičným krytem. Ve staničení 0,142 54 km se zleva napojuje cesta VPC15. Cesta dále pokračuje podél Lužického potoka. Konec úseku se nachází na hraně

pozemkové parcely číslo 1096/1 a p.p.č. 1709/1, která je vyhrazena pro polní cestu VPC14. Celková délka úseku činí 470,23 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16	... 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrkodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrkodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b><u>...360 mm</u></b>	

Zemina v aktivní zóně komunikace je dle IG nevhodná k použití, proto bude odtěžena v mocnosti aktivní zóny. Na řádně zhutněnou paraplán bude položena separační geotextilie, na kterou se provede výplň z kameniva HDK 63/125 v tloušťce 0,50 m se zhutněním.

## SO 14 - VPC15

Cesta se kolmo napojuje na polní cestu VPC14 ve staničení 0,142 54 km. Ve staničení 0,034 00 km kolmo kříží Lužický potok, přes stávající propustek. Konec úseku se nachází na hraně pozemkové parcely číslo 1041/22 a p.p.č. 1780, která je vyhrazena pro polní cestu VPC15. Celková délka úseku činí 124,40 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16	... 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrkodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrkodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b><u>...360 mm</u></b>	

Zemina v aktivní zóně komunikace je dle IG nevhodná k použití, proto bude odtěžena v mocnosti aktivní zóny. Na řádně zhutněnou paraplán bude položena separační geotextilie, na kterou se provede výplň z kameniva HDK 63/125 v tloušťce 0,50 m se zhutněním.



### SO 15 - VPC3

Cesta se napojuje na stávající zpevněnou plochu vedenou ke stávající zástavbě. Ve staničení 0,01664 km se na cestu kolmo napojuje zprava cesta VPC18. Cesta pokračuje převážně v přímé převážně v trase původní polní cesty. Konec úseku se nachází na hraně pozemkové parcely číslo 1724/4, která je vyhrazena pro polní cestu VPC3. Celková délka úseku činí 437,66 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty a velikosti parcely vyhrazené pro cestu, nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrku.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16	... 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřik spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrku (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrku (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b><u>...360 mm</u></b>	

Vzhledem k navrženému výškovému řešení lze předpokládat, že na základě výsledků IG (viz hodnotící zpráva) bude nezbytné v aktivní zóně provést sanaci podloží prováděním min. do hloubky 0,50 m

### SO 16 - VPC4

Cesta se zleva kolmo napojuje na cestu VPC3 a v přímé pokračuje ke stávajícímu remízku. Konec úseku se nachází na hraně pozemkové parcely číslo 1356/16, která je vyhrazena pro polní cestu VPC4. Celková délka úseku činí 52,83 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty a velikosti parcely vyhrazené pro cestu, nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Vozovka je navržena s nezpevněným krytem z kameniva. Konstrukci tvoří podkladní vrstvy ze štěrku a obrusná vrstva ze zaválcovaných lomových výsivek.

- lomové výsivky (15 kg/m <sup>2</sup> -zaválcovat)		
- štěrku (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...200 mm	ČSN736126
- štěrku (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...250 mm	ČSN736126
<b>Celkem</b>	<b><u>...450 mm</u></b>	

Vzhledem k navrženému výškovému řešení lze předpokládat, že na základě výsledků IG (viz hodnotící zpráva) bude nezbytné v aktivní zóně provést sanaci podloží provápněním min. do hloubky 0,50 m .

## SO 17 - VPC18

Cesta se kolmo napojuje na polní cestu VPC3 ve staničení 0,01664 km. Cesta pokračuje převážně v přímé podél oplocení stávající zástavby. Konec úseku se nachází na hraně pozemkové parcely číslo 1670/1, která je vyhrazena pro polní cestu VPC18. Celková délka úseku činí 209,98 m.

Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h.

Vzhledem k délce navržené polní cesty nejsou na trase navrženy výhybny.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu.

V celé délce trasy je navržena konstrukce s krytem z asfaltového betonu. Podkladní a ochranou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 16	... 60 mm	ČSN EN 13 108-1
- postřik spojovací asfaltový PSA (0,5kg/m <sup>2</sup> )		
- štěrkodrt' (0-32) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126
- štěrkodrt' (0-63) ŠD <sub>B</sub>	...150 mm	ČSN736126

**Celkem**

**...360 mm**

Vzhledem k navrženému výškovému řešení lze předpokládat, že na základě výsledků IG (viz hodnotící zpráva) bude nezbytné v aktivní zóně provést sanaci podloží provápněním min. do hloubky 0,50 m.

## 1.2. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba je tvořena pouze zpevněnými plochami silnice a nemá negativní vliv na životní prostředí.

V rámci stavby dojde ke kácení 4 ks stromů a mýcení křovin.

V rámci stavby není nutné řešit zábory ZPF.

Dešťové vody jsou ze silnice odváděny do terénu.

## 1.3. Bezbariérové řešení

Není ve stavbě, s ohledem na její charakter, řešeno.

#### **1.4. Průzkumy a měření**

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu a geotechnický průzkum podloží polních cest.

#### **1.5. Členění stavby**

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

**SO 11 - HPC2**

**SO 12 - VPC12**

**SO 13 - VPC14**

**SO 14 - VPC15**

**SO 15 - VPC3**

**SO 16 - VPC4**

**SO 17 - VPC18**

#### **1.6. Vliv stavby na okolí a ochrana okolí stavby během provádění stavby**

Při provádění stavby nesmí dojít k narušení ani ohrožení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují :

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací
- zábor ploch pro skladování

##### Ochrana proti hluku a vibracím :

Zhotovitel musí používat nejvhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na hlučnost, účel a doporučení výrobce. Použít pro výstavbu mechanismy, které neohrožují životní prostředí během výstavby.

##### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem :

Nepřipustit provoz vozidel, která produkují více škodlivin , než připouští příslušná vyhláška. Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin, aby bylo zabráněno znečišťování pracovních ploch vlivem stavby. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.

Ochrana proti znečišťování komunikací :

Bláto a zbytky stavebních hmot většinou znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet :

- omezit obsah prací vhodnou volbou technologie
- zajistit omezené poježdění vozidel a strojů
- odstraňovat pravidelně bláto na komunikacích
- zamezit splachování bláta do kanalizace
- korby nákladních vozidel plnit do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.

Silnice zařazené do silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že by k znečištění došlo, musí zhotovitel okamžitě zajistit odstranění nečistot ze silnice.

**1.7. Zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků**

Užívání komunikací je upraveno především následujícími zákony ve znění pozdějších změn a doplňků:

Zákon č.12/97 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích

Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při provádění stavebních prací musí být respektována vyhl. ČÚBP č.48/82, zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat nař.vl.č. 168/2002 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

**Dle z.č. 309/2006 Sb. § 15, odst. 1 musí být pro stavbu určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví a zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

**2.0.. Mechanická odolnost a stabilita**

Polní cesty jsou navrženy dle příslušných ČSN a technických podmínek tak, aby vyhovovala bezpečnému provozu a užívání.

**3.0 Požárně bezpečnostní řešení**

S ohledem na charakter stavby není řešeno

#### **4.0. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá charakter provozní, se zaměstnanci a proto tato problematika není řešena. Problematika během výstavby je řešena v kapitolách 1.6. a 1.7.

#### **5.0. Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je dána obecnými bezpečnostními předpisy a platnými bezpečnostními předpisy pro pozemní komunikace popsány v kapitole 1.7.

#### **6.0. Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. Problematika během výstavby je řešena v kapitole 1.6.

#### **7.0. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **8.0. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není ve stavbě, s ohledem na její charakter, řešeno.

#### **9.0. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **10.0. Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **11.0. Inženýrské objekty**

Dle objektové skladby.  
Dopravní napojení je na silnici III/2582.

## **12.0. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení**

Součástí stavby tato zařízení nejsou

## **13.0. Zásady organizace výstavby**

Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Měrunice v k.ú. Měrunice.

Jedná se o výstavbu polních cest navazující na provedené Komplexní pozemkové úpravy v celkové délce 2 606 m.

Jedná se o stavbu trvalou charakteru dopravní infrastruktury.

Stavba nemá časové a věcné vazby na jiné stavby.

Vymezené staveniště bude označeno a zabezpečeno proti okolí.

Staveniště se nachází v k.ú. Měrunice na pozemcích:

**p.č. 1711/1, 1711/15, 1219/34, 1713/1, 1713/2, 1709/1, 1709/7, 1779, 1780, 1724/4, 1724/3, 1356/15, 1356/16, 1670/1, 106/6 – vše vlastnictví Obce Měrunice**

**1204/1 – ČR – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**

V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plochy

Stavba se nachází v území, kde jsou stávající sítě Telefónica O2 CR, ČEZ Distribuce, a.s., SčVaK, a.s, které jsou zakresleny v situacích.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Na stavbě mohou být umístěny mobilní objekty zařízení staveniště. Návrh a realizaci potřebných objektů zařízení staveniště včetně potřebných povolení zajišťuje zhotovitel stavby.

Využití pozemků vybraných dodavatelem pro vybudování zařízení staveniště, pokud bude dodavatelem zřizováno, bude dodavatelem stavby projednáno s vlastníky těchto pozemků.

První pomoc bude zajištěna na určeném zdravotnickém zařízení města Bíliny.

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

Případná potřeba vody a energií bude v průběhu výstavby zajišťována mobilními zdroji.

Manipulace s odpady bude prováděna dle platných zákonů a vyhlášek.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorie odpadů dle vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č. 185/2001 Sb.

Hospodaření s odpadem je povinností zhotovitele. O likvidaci odpadu vystaví doklad, který předá objednateli. Objednatel předloží při kolaudaci doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených.

Přístup na stavební pozemek je ze silnice III/2582.

Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení ani ohrožení životního prostředí.

Prašnost bude eliminována kropením plochy staveniště a přístupových cest, z komunikací bude pravidelně odstraňováno bláto.

Zhotovitel je povinen používat nejvhodnější druh a typ stroje pro danou technologii, které neohrožují životní prostředí a korby nákladních vozidel plnit do takové výšky, aby nedocházelo k přepadu přepravovaného nákladu.

Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin.

Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.

Před stavbou je nutné, aby investor zajistil u správců podzemních vedení jejich vytyčení a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba nevyžaduje řešení dočasných dopravních omezení.

V průběhu prací budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet všechny požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. č. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády č. 20/1979 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.

- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, v platném znění (úplné znění vyhlášeno pod č. 86/1992 Sb.)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Pozn.: vyhláška ruší vyhlášku č. 89/2001 Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v platném znění (§ 132 – 138, úplné znění vyhlášeno pod č. 85/2001 Sb.)
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky 207/1991 Sb.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška č. 110/1975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů